



Critère 3.1

Organisation des formations théoriques et pratiques

📍 5, Avenue de Paris - 42300 ROANNE

☎ 04.77.72.25.34

✉ aeboussand14@yahoo.fr

<https://www.auto-ecole-roanne.com>



PARCOURS DE FORMATION INDIVIDUELLE

Nom : _____ **prénom :** _____

Suite à votre évaluation faite le / / à h ;

Vous allez apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Il va falloir être bien réceptif.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, dès le début de la formation vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

Parcours théorique

La formation aux cours théoriques, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé avec autorisation d'enseigner en cours de validité .9 THEMES THEMATIQUES

Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement (voir tableau blanc pour inscription dans la salle de code).

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, Box ou avec un enseignant, soit sur Internet (prépa-code) et livre de code à apprendre à la maison.

Parcours pratique

La phase de pratique débutera pendant la phase théorique (si l'élève en fait la demande).

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
 - en rase campagne ;
 - sur autoroute ;
 - la nuit (si le cas se présente).
- Départ de l'auto-école et suivant l'objectif à travailler le moniteur emmène l'élève sur les lieux adéquats suivant son niveau et la trame des compétences.

Le candidat sera amené à rencontrer des conditions diverses et variées en lien aux intempéries et aux conditions de circulation.

Lors de la formation, il lui sera proposé soit à son initiative ou/et à celle de son établissement, de réaliser un bilan en cours de formation, afin d'évaluer ses compétences et de lui permettre de se repérer dans sa formation ; Cette évaluation sera faite vers 15 ou 20 heures de conduite et la seconde en fin de formation avant de passer l'examen du permis de conduire, (permis blanc) mais systématiquement avant de reprendre la formation après un éventuel échec à l'examen pratique.

A l'auto-Ecole BOUSSAND un moniteur diplômé accompagne toujours l'élève à son Examen du permis de conduire.

Vous serez amené à participer à un voyage école.

Le voyage-école permet d'acquérir de l'expérience au volant. Il permet par exemple d'apprendre à lire une carte, à utiliser un GPS, à favoriser l'autonomie et à apprendre en observant les autres élèves. Un groupe de trois élèves conduisent à tour de rôle sur une demi-journée ou une journée.

📍 5, Avenue de Paris - 42300 ROANNE

☎ 04.77.72.25.34

✉ aeboussand14@yahoo.fr

<https://www.auto-ecole-roanne.com>



Vous serez amené à participer à un voyage école.

Le voyage-école permet d'acquérir de l'expérience au volant. Il permet par exemple d'apprendre à lire une carte, à utiliser un GPS, à favoriser l'autonomie et à apprendre en observant les autres élèves. Un groupe de trois élèves conduisent à tour de rôle sur une demi-journée ou une journée.

De l'écoute pédagogique vous sera proposée.

Placé à l'arrière de la voiture, vous observez un élève qui conduit et vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant. Vous faites part de vos observations et de vos réflexions pendant cette écoute (pendant le module de préparation examen)

Post permis Formation : Qu'est-ce que c'est ?

Vous êtes en permis probatoire, une formation complémentaire entre 6^{ème} et 12^{ème} mois vous est proposée.

La période probatoire sera réduite de 3 à 2 ans pour le permis B et de 2 à 1 an pour le permis en conduite accompagnée (voir fiche de formation POST-PERMIS)

Voici un tableau notifiant votre évolution et votre volume de formation personnalisés suite à votre évaluation faite de départ. Nombre de leçons : heures

COMPETENCES	COMMENTAIRES ET NOMBRES d'heures prévues
COMPETENCE 1 Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul Heures environ
COMPETENCE 2 Appréhender la route et circuler dans des conditions normales Heures environ
COMPETENCE 3 Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Heures environ
COMPETENCE 4 Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique Heures environ

J'ai pris connaissance de mon parcours de formation individualisé :

signature

NB : Ce document est remis à chaque candidat lors de l'inscription.

📍 5, Avenue de Paris - 42300 ROANNE

☎ 04.77.72.25.34

✉ aeboussand14@yahoo.fr

<https://www.auto-ecole-roanne.com>



Modalités d'organisation des formations théoriques et pratiques

1^{er} contact, renseignements pour une formation au permis B

- Présentation des programmes de formation adaptés aux souhaits et aux besoins du futur élève (conduite supervisée, conduite accompagnée, simulateur, boîte automatique...)
- Description des tarifs proposés avec explications et du mode de financement, permis à un euro par jour, paiement échelonné tout au long de la formation, présentation des différents financeurs (Mission locale...)
- Proposition du mode d'évaluation : véhicule boîte automatique ou boîte mécanique.
- Visite des locaux et présentation du matériel pédagogique utilisé pour la formation.

Pré-inscription

- Questionnement de l'élève pour savoir s'il a besoin de plus d'information suite au 1^{er} contact.
- Recueil des coordonnées
- Choix du mode d'évaluation
- Prise de rendez-vous pour l'évaluation

Evaluation

- Elle se fait avec un parent si l'élève est mineur, en présence d'un enseignant.
- Déroulement de l'évaluation (voir 2.2 procédés d'évaluation).
- A l'issue de l'évaluation un bilan est effectué avec une proposition du nombre d'heures approximatif dont l'élève pourrait avoir besoin (théorie de la pratique + pratique).
- Ce test n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel qui pourra être revu à la hausse comme à la baisse selon l'assiduité et l'implication de l'élève.

Inscription de l'élève

- Suite à l'évaluation, si la proposition est acceptée, lecture du contrat de formation par l'élève (et le parent si l'élève est mineur) puis signature entre les parties.
- Proposition de la signature d'un mandat pour mandater l'établissement à gérer la partie administrative
- Demande des documents en vue de l'inscription sur l'ANTS.

Formation théorique :

En plus des trois séances hebdomadaires proposées par l'auto-école servant à préparer à l'ETG et l'accès internet fourni pour travailler à la maison, l'élève peut assister à des séances de théorie au cours desquelles le moniteur disposant d'une autorisation d'enseigner valide, anime des séances sur les thèmes de la sécurité routière que sont, l'alcool, la vitesse, la fatigue, le téléphone, les stupéfiants, les médicaments, les usagers vulnérables, les comportements à risques, arrêt stationnement, priorités de passage, conditions météorologiques et état de la chaussée, les aides à la conduite, les sanctions. Inscription obligatoire à l'avance sur tableau.

📍 5, Avenue de Paris - 42300 ROANNE

☎ 04.77.72.25.34

✉ aeboussand14@yahoo.fr

<https://www.auto-ecole-roanne.com>



En fin de formation l'élève sera mis en situation d'examen pratique. Cet examen blanc nous permet de mieux cerner les lacunes de l'élève. Lors du bilan cet examen blanc fait office d'évaluation et nous guidera pour les objectifs des leçons suivantes si nécessaire.

Cette séance permet d'observer le comportement de l'élève et plus particulièrement son niveau de stress qui si celui-ci est très élevé nécessitera un travail particulier adapté à l'élève.

Au cours de sa formation l'élève ne sera pas suivi par le même formateur. La fiche de suivi retrace les précédentes leçons, l'acquis et l'objectif à travailler.

Les secteurs d'entraînement sont répertoriés sur un tableau agrafé dans la fiche de suivi. Chaque secteur correspond à un objectif de travail.

Changer de formateur oblige l'élève à s'adapter, s'entraîner à avoir une personne différente à ses côtés, que ce soit pour la conduite accompagnée comme pour l'examen pratique.

Formation pratique :

La formation pratique peut débuter, si l'élève l'accepte, avant l'obtention du code.

Cette méthode lui permet de mieux appréhender les situations abordées dans les différents tests de préparation à l'ETG et permet une meilleure motivation.

Les séances de conduite :

Elles sont organisées d'un commun accord entre les deux parties. Après chaque séance le bilan est effectué. Le formateur évalue et tient l'élève informé de sa progression.

Le déroulement d'un cours de conduite se décompose comme suit :

- Rappel du cours précédent
- Présentation de l'objectif de la leçon,
- Leçon,
- Bilan : Il comprend la validation des objectifs, les annotations par l'élève sur le livret d'apprentissage, la synthèse par le formateur sur la fiche de suivi de formation.
- Commentaires pédagogiques et objectif de la leçon suivante.

En cas de difficulté particulière pour procéder à une validation, il peut être fait appel à un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière, soit à la demande de l'élève, soit à la demande de l'enseignant.

Programme de formation détaillé :

📍 5, Avenue de Paris - 42300 ROANNE

☎ 04.77.72.25.34

✉ aeboussand14@yahoo.fr

<https://www.auto-ecole-roanne.com>

Compétences générales	Compétences
<p>1. Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul</p> <p>Formation pratique hors circulation sur parking, lieu privé ou sur simulateur de conduite.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures. • Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir • Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire • Démarrer et s'arrêter • Doser les accélérations et les freinages et les freinages à diverses allures • Utiliser la boîte de vitesses • Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire • Regarder autour de soi et avertir • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité
<p>2. Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</p> <p>Formation pratique dans des conditions normales de circulation en agglomération de taille moyenne</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation • Adapter l'allure aux situations • Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité • Tourner à droite et à gauche en agglomération • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire • S'arrêter et stationner en épi, en bataille, en créneau
<p>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</p> <p>Formation pratique hors agglomération, sur voie rapide, et en agglomération en circulation dense</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluer et maintenir les distances de sécurité • Croiser, dépasser et être dépassé • Passer des virages et conduire en déclivité • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie • S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense • Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites • Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels
<p>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</p> <p>Formation pratique sur tout type de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire de manière autonome • Préparer un voyage longue distance • Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer • Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir • Faire l'expérience des aides à la conduite • Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence • Pratiquer l'éco-conduite